



Det er Honda som har nyhetene i år!



Tips oss | Om MC24 | Nettstedskart | Annonser på MC24 |

- Aktuelt
- Test
- Kultur
- Klassisk
- Reise
- Du er her: Aktuelt > Sport

SØK

- 2008-NYHETENE
- Motorsykel
- Utstyr
- MC-bransjen
- MC på veien
- Nysgjerrig?
- Spør ekspert
- Sport
- Blogg



LYST PÅ NY JOBB?



>>KLIKK HER<<



MC-Forumet.no Norges beste diskusjonsforum for MC-folket!

MATS NILSSON: TROUBLEMAN I RUTE

Publisert: 01.09.2007

Mats Nilsson har skremt vannet av konkurrentene under de to siste Manx Grand Prix. MC24 traff den frittalende svensken som kjører TT neste år.

Tor Bjarne Olsson tekst og foto

HEKTA: - Vanlig banekjøring er dritkjedelig. Ingen steingjerder, ingen trær, ingen kick. Her er kjøringen ekstrem, helt på grensen til det gjennomførbare, og det er det som fascinerer meg aller mest.

- Det er kanskje litt dumt å si det, men på en måte dreier det seg om å vinne eller dø. Det finnes ingen ting på jorden som er bedre enn dette, jeg kan bare ikke la være å kjøre slike gateløp. Du kan gjerne skrive at jeg er hekta, sier Mats Nilsson.

Han ble 32 år sist tirsdag, og i Storbritannia er det mange som har merket seg den fremgangsrike svensken. Stadig stikker folk innom teltet hans i depotet like ved Grandstand for å ønske lykke til.

- Dette passer meg perfekt, for det dreier seg om å beherske det som er nesten umulig, fortsetter Mats. Etter knalldebuten på Isle of Man i fjor vet de fleste racinginteresserte på de britiske øyene hvem svensken er. Det er ikke helt uproblematisk.

- I fjor kjørte jeg en dønn original Yamaha, jeg hadde ikke en gang skiftet gaffeloljen før løpet. Etterpå sa alle at det ikke gikk an å kjøre slik uten at jeg måtte ha jukset. De begynte å demontere sykkelen, men ga opp da de kom til topp-pakningen. Motoren hadde aldri vært åpnet. Da utbrøt Robert Dunlop: "Den mannen er hjernedød!"

Mats Nilsson ler så hele den støle kroppen rister. Han forteller om alle skadene som har medført at han nå er erklært 12 prosent ufør, og at dette gjør ham stiv og lite fleksibel. Da hjelper det å være hekta.

- Bare jeg har nok adrenalin i kroppen funker det meste, sier Mats med et smil. Noen særlige forberedelser før konkurransen unner han seg ikke.

- Kanskje litt musikk. Men stort sett er jeg i gang straks jeg lukker igjen visiret, sier mannen som hjemme i Sverige leder fem egne selskaper. - Jeg har nettopp etablert et eget klesmerke, Troubleman. De andre selskapene driver med luftrensing og eiendomsutvikling.

Han forteller at han har hatt en elendig treningsuke før løpene på Manx Grand Prix.

- Da jeg kom hit hadde jeg aldri tatt i en Honda før. Etter to treningsrunder raste racemotoren så til de grader at den ikke lot seg reparere. Dermed rakk jeg kun fem runder før konkurransene denne uken.

NY MOTOR: Mats forteller at det hele endte med innkjøp av helt ny motor.

- Jeg vurderte et par brukte alternativer, men til slutt kjøpte jeg en ny. Den kostet skjorta og vel så det, og det meste dekket jeg av mine egne midler, sier han. Motoren skal tåle to treningsrunder og to tøffe race før den må plukkes ned. Resten av sykkelen har ikke svart helt til forventningene.

- Hjemme i Sverige kjører jeg R1, og jeg føler at jeg sitter mye høyere oppe på Hondaen. Den føles veldig lett foran, så jeg sliter med å få plassert nok vekt på fremhjulet. Jeg har hatt et par fremhjulsglipp under trening, blant annet nede ved Union Mills. Det er ikke hyggelig i en sving i 250 km/t. Nå har jeg skiftet dekkmerke, og sist jeg var ute kjentes det bedre, forklarer Mats.

REVANSJELYSTEN: Svensken er i konkurranseslag nå, og forteller at irene kan være ganske rare.

- Jeg var først satt opp med startnummer ni til senior race, men etter at jeg klaget fikk jeg nummer to.

Under junior racet to dager tidligere hadde Mats satset alt på ny banerekord, men en ulykke der en annen fører kjørte ut ødela for ham. Mats var førstemann etter og så føreren ligge hardt skadd. Deretter ble han også hindret av gulflogging som følge av ulykken (da er det ikke lov å kjøre forbi). Det endte med en andreplass.

- Blir det løp i dag kjører jeg for å vinne. Jeg har funnet et sted der jeg tror det er mulig å kjøre helt ut på sjettegiret, avslører Mats. Selv om han har søkt råd hos erfarne folk som kjenner hver centimeter av den seks mil lange løypen, velger han som regel å gjøre ting slik han selv vil.

- Det er så mange meninger her, folk som sier at "du må ikke kjøre slik der", eller at "der og der er det slik det skal gjøres". Slikt driter jeg i, til slutt gjør jeg ting på min egen måte.

Mange er blitt irritert over den ferske svenskens suksess.

- Jeg startet i 2004. I 2005 kjørte jeg fem løp, og i fjor ble det seks. Irene arrangerer gateløp hele tiden, så noen blir forbanna når jeg kjører fra dem med så lite erfaring. Men stort sett er folk hyggelige, sier bedriftslederen med mer sans for fart enn de fleste.

- HÅPER DE IKKE DREPER SEG: Den eldre mannen som er sjef for pressesenteret liker dårlig at Mats og vinneren av junior race er satt opp med startnummer en og to.

- Det er en dårlig kombinasjon, jeg håper de ikke dreper seg, ber mannen med atskillig mer livserfaring enn begge de to konkurrentene til sammen. Han har sett det meste under Manx Grand Prix, der arrangørene også tidligere har plassert erkekonkurrenter langt fra hverandre.

Mats Nilsson er ved godt mot, og veien videre er allerede pekt ut.

- Helt klart. Dette er transportetappen på veien mot TT neste år. Etter fjorårets Grand prix ble jeg invitert til å kjøre TT allerede i år, men jeg ønsket å kjøre her først og oppnå gode plasseringer. Dermed kan jeg få bedre starttider under TT til våren.

AVLYST: Etter en rekke utsettelser kommer den nedslående beskjeden. Løpet blir kansellert. Selv på Isle of Man tenkes det sikkerhet, og forholdene over fjellet er mer våte enn tørre. Mats advarte oss på forhånd:

- Blir det ikke noe av løpet blir jeg vanskelig å være sammen med de neste tre ukene!

Vi for vår del takket for et spennende intervju med en konkurransemann utenom det vanlige. Mats Nilsson er en svenske vi kommer til høre mer fra, tro oss.

LES MER OM MATS NILSSON PÅ TROUBLEMAN.SE

Skriv ut

▼ annonse

Appeal to your dark side

NYHET!
Sportster® 1200N Nightster™
Se den hos din nærmeste forhandler nå!

www.harley-davidson.no

- 10 SISTE SAKER
- SPJELDNES EUROPAMESTER 21.10.2007
 - SUPERBIKE: BØLLA PÅ BMW? 21.10.2007
 - YAMAHA XS-V1 SAKURA - FLERE BILDER 21.10.2007
 - KAN JORGE LORENZO BLI HISTORISK? 19.10.2007
 - MOTO GUZZI 2008: FLERE BILDER AV STELVIO 1200 19.10.2007
 - TRIO MED TRIPPEL 19.10.2007
 - NMCU GLAD FOR MOE GUSTAVSEN 19.10.2007
 - ROSSI-REPLIKA FRA YAMAHA? 18.10.2007
 - BIAGGI FERDIG MED SUZUKI 18.10.2007
 - STØTT TV-AKSJONEN: BY PÅ AILO- EFFEKTER 18.10.2007

- 10 SISTE KOMMENTERTE ARTIKLER
- DUCATI 2008: 848 KOMMER I VINTER 21.10.2007
 - YAMAHA XS-V1 SAKURA - FLERE BILDER 21.10.2007
 - FØRSTE ITALIENSKE TITTEL SIDEN 1973 20.10.2007
 - ROSSI-REPLIKA FRA YAMAHA? 20.10.2007
 - BIAGGI FERDIG MED SUZUKI 20.10.2007
 - TRIO MED TRIPPEL 20.10.2007
 - MOTO GUZZI 2008: FLERE BILDER AV STELVIO 1200 19.10.2007
 - HARDCORE ENDURO I TOSCANA 19.10.2007
 - TRIUMPH TILBAKE I RACING 19.10.2007
 - ISLE OF MAN: PARADIS PÅ MOTORSYKKELE 19.10.2007



WISE RYGGEN: Mats Nilsson liker seg best når konkurrentene ser dette, og har sørget for at samme bildet er tatovert på ryggen.



HEKTA: - Det handler på en måte om å vinne eller dø, mener den fartsglade svensken.