

Nöjesnytt träffar Mats Nilsson som kör road racing. Real road racing, i det världsberömda motorcykelloppet Isle of Man.



ISLE OF MAN

MILLIMETER MELLAN HIMMEL OCH HELVETE

En espresso och en kaffe. Mats Nilsson har flugit från affärsmöten i Centralamerika till affärsmöten hemma i Göteborg och därefter kört direkt ner till de gamla hemtrakterna i Växjö för en intervju med Nöjesnytt. Han behöver skjuta fram jettagen och tröttheten. Koffeinet låter honom hålla tempot uppe ytterligare en stund. Tempo är ett ord som just nu känns oerhört väl beskrivande för Mats.

Mats har målet inställt på den världsberömda tävlingen Isle of Man TT. 2006 körde han Manx Newcomers GP och i år genomförde han Junior GP. Nästa år är det dags för det riktiga TT-loppet. Många skulle nöja sig med att köra detta extrema motorcykellopp en gång i sitt liv och stoltsera med att de deltagit i det extrema road racingloppet. För andra räcker det med ett upplevt varv, men för Mats handlar det inte om att delta. Det handlar om att vinna.

Isle of Man TT betraktas som världens äldsta och världens farligaste motorcykellopp. Det är en drygt sex mil lång bana genom samhällen och på landsväg på den lilla ön Isle of Man som ligger placerad mitt emellan England, Wales, Skottland och Irland. Trottoarkanter, stenvägar, hus och bergsvägggar kantar banan som körs fyra varv för en total sträcka på 24 mil. Nästan 270 olika kurvor gör banan omöjlig att memorera för merparten av förarna. Årets segrare, John McGuinness som vunnit TT-loppet hela tretton gånger, satte nytt rekord när han tog hem segern med en snitthastighet på över 208 km/h. Den mest kända föraren genom tiderna är troligtvis Joey Dunlop som vann olika klasser i tävlingen 26 gånger innan han omkom i en motorcykelolycka för sju år sedan.

Snabb logik

Mats kör i snitt ca 190 km/h och topphastigheten ligger på ungefär 285 km/h i Isle of Man.

- Hjärnan skriker nej, nej, men det måste man bryta igenom. Jag pratar med mig själv hela tiden. "Det här ska du utföra exakt 100%, annars kör du ihjäl dig", berättar han.

Vill man för mycket går det långsammare, menar han. Det gäller att hitta rytmen och harmoni i det du gör för att kunna maximera dina prestationer.

- Hur bra du blir beror på hur bra hjärnan funkar.

Vilket bland annat innebär att du måste förstå att du ska sikta på stuprännan 300 meter fram för att undvika trottoarkanten med 15 cm samtidigt som du gör onkörningar i närmre 200 km/h.

De hastigheter som körs i Isle of Man är svåra att träna i Sverige. Vanlig banracing kan inte på något sätt förbereda dig för vad som väntar i real road racing. Mats kör dock en del endurance, vilket innebär tävlingar som varar uppåt sex timmar med ett team på tre personer. Tillsammans med teamet Dynamite Mate Racing vann Mats Nordic Endurance Challenge, som avgjordes på Anderstorp den 13 oktober. Han ser tävlingarna i endurance som bra träning inför Isle of Man. - Det känns viktigare att träna uthålligheten än farten, säger han.

Racingkarriär

Mats beskriver sin racingkarriär som en solskenshistoria. Från början höll han på med motocross, men slutade på grund av skador i rygg, nacke och ben. En vän tog med honom på road racing och när Mats faktiskt visade sig vara snabbare än kompisen och dessutom vann första tävlingen han genomförde, insåg han att det här var något han skulle hålla på med. Han förstod snabbt att Isle of Man är den största utmaningen av alla och därmed var målet uppsatt. Seger i Isle of Man TT. Med en plan på fyra till fem år började han med att ta sig an Isle of Man Manx Newcomers GP.

- Jag hade inte ens sett banan på vykort innan jag kom dit, säger han och skrattar.

Första varvet var han 25 sekunder snabbare än konkurrenterna, vilket säkert gav respekt.

- Mentalt övertag är viktigt, säger Mats och förklarar betydelsen av att imponera på träningen.

Han körde på sin egna Yamaha 600, samma höj som han använder vid tävlingar hemma i Sverige.

- Allting var standard. Jag hade inte ens bytt framgaffel.

Det höll säkert inte och omgivningen var imponerad över att svensken kunde köra så fort med så dåligt material och ännu mer förvånad över att han placerade sig som tvåa i tävlingen.

I år hade Mats bättre förutsättningar med sin Honda CBR RR

600cc. Den här gången ställde han upp i Manx Junior GP. Mats låg i ledningen när en gullfåg tvingade honom att sakta ner till närmre 50 km/h i ett av banans snabbaste partier.

- Där förlorade jag det loppet, tänkte jag.

Han insåg att han inte skulle kunna köra ikapp den tid han tappat och bestämde han sig för att spara på krafterna till Seniorloppet istället. Det loppet blev dock inställt och Mats slutresultat 2007 blev en 2:a plats i Juniorklassen.

TT

Skilnaderna mellan real road racing som Isle of Man och traditionell banracing är framförallt inramningen av banan. De smala vägarna på Isle of Man kantas av trottoarkanter, berg, stup och husväggar. En smärre missberäkning kan ge ödesdigra konsekvenser, vilket också resulterat i flertalet dödsolyckor. Mats själv har gått i närmkamp med en av bergsväggarna. Två centimeter närmare berget och alla framtida karriärer för Mats hade varit över. Den här gången klarade han sig dock undan med ett sönderslitet skinnställe. I road racing är gränsen mellan himmel och helvete nästan obefintlig.

- När du kör bra är du i himmelen, en halv sekund senare när du ligger på marken är du oduglig, konstaterar Mats.

Dödsängtan, säger en del. Men det håller inte Mats med om.

En sådan längtan finns det enklare sätt att tillfredsställa. För Mats handlar det om prestation. Utmaningen i att prestera maximalt under förutsättningar som kräver perfektionism till det yttersta. Men, framförallt handlar det säkert om att vinna. I år blev Mats inbjuden att köra TT-loppet som firade 100 år 2007. Att delta i 100-årsjubileet kändes säkert som en stor ära för de deltagande. Det var dock inte intressant för Mats del. Han har ett mål han bestämt sig för att uppnå och i år var det inte rätt tidpunkt. Mats vill vinna TT-loppet och då struntar han fullkomligt i vilket årtal som står på plaketten.

I slutet av maj 2008 är det dags. Att vara mentalt och fysiskt vältränad i kombination med full fabriksupport för utrustning bör ge honom de bästa tänkbara förutsättningarna för att lyckas. ■

TEXT: GUNL OLSSON
FOTO: TOWERBENDS