



Mats Nilsson, Christer Miinin och Pasi Andersen kommer under 2008 att köra en full säsong i ERF NEC 6 timmars! Och utöver det försöka köra Endurance VM på tyska Oschersleben. Och förhoppningsvis även på franska Magny-Cours deltävling av Endurance VM. Mycket beroende på hur mycket uppbackning man lyckas få ihop, läs sponsorer.

Med hjälp från Yamaha Motor Scandinavias Peter Chadwick och Yamaha Center Helsingborgs Glenn Andersson har man fått tag på två Yamaha R1:or som ska få bekänna färg på svenska och utländska banor! Motorcyklarna ska ses över och förfinas med produkter från amerikanska Graves av teamkoordinatör-chefsmekanikern Henning Larsson.



Teamchefen för Troubleman Racing, Christer Miinin, har ansvar för att teamet kommer väl förberedd till alla tävlingar, med alla de dagliga sysslor som följer med att driva ett seriöst racingteam! Samtidigt som marknadschefen Peter Thulin gör sitt bästa för att skapa budget även för utlandsracingen som är framtidschoppet/huvudmålet för teamet.

Mats Nilsson, 32, vann ERF cupen för de stora pojkarna -07, samtidigt som han placerat sig på en andra plats två år i rad på Isle of Man Manx GP. Den 15:e februari kommer han även att tillkännage sina planer med vad han tänker köra för real roadracing under året. Världens tuffaste tävling, Isle of Man TT, är dock det självklara siktet för Mats! Om tiden räcker till är det inte omöjligt att Mats ställer upp i ett Pro Superbike rejs.



Christer Miinin, årsmodell -71, är flerfaldig svensk superbike mästare, 04-06. 2006 lyckades han även med bedriften att ta en bronsmedalj totalt på Endurance VM. En intervju med Miinin kommer upp här på highsider.se inom någon vecka med mer information!

Pasi Andersen, anno -68, som "lånade" sin farmors moped vid tio års ålder för att köra på åkrarna, har tyvärr bröt handleden sedan 1988. Som sitt finaste racingår hittills håller Pasi säsongen 1993 högst. Då han kvalade in på pole position i Linköpings SM deltävling. I hållregn dominerade han kvalet och var över 1.5s snabbare än närmaste konkurrent, dåtidens storheter så som Peter Lindén, Martin Johansson och Lars Bosson. Veckan efter deltog Pasi i en tävling som ingick i det danska mästerskapet och som kördes på Anderstorp. Han hånade danskarna genom att varva alla förutom tvåan i rejset!

Vidare åkte han över till Supersport EM (då SS ännu ej fått VM-status) På Monza och Donington där han tyvärr bröt handleden, vilket bromsade upp karriären. Efter några lugna säsonger 03-05 fick Pasi kontakt med ett tyskt team under 2006. Ett lyckat test på Assen bidrog till start på Le Mans 24h tävling samma år. Det var Pasis första kontakt med tusenkubikare, året efter (-07) var han med och vann ERF med Mats Nilsson.

Teamet planerar på att hyra en bana i Spanien för försäsongstester med R1:an under mars månad. Vill du vara med på ett hörn ska du kontakta Troubleman Racing eller Christer Miinin, max 15-20 förare och mycket körtid utlovas.

Med stor rutin och en enorm potential är Troubleman Racing ett team att räkna med. Till 2009 är förhoppningen att ta steget fullt ut till en säsong i Endurance VM!

Troubleman Racing vill passa på att tacka alla sina sponsorer för all hjälp som gör det möjligt för teamet att tävla på en hög nivå under 2008:

Troubleman (kläder), **Aircode** (miljöteknik), **Yamaha Motor Scandinavia**, **Yamaha Center Helsingborg**, **Graves** (mc-produkter), **Lookwell** (skinnställ), **StylMartin** (stövlar), **Dunlop**, **NZI helmets**, **Smålandsbörsen**, **Mickes Motor**, **KL Industri** (nätstationer), **Eyefordesign**, **Alltransport**, **Viking industrimålning**, **Shell**.

Kolla in Troubleman Racings Yamaha R1 på Yamaha Motor Scandinavias monter på mc-mässan i Göteborg, som slår upp portarna idag! Vill du komma i kontakt med teamet så ska du ringa eller maila till **Christer Miinin**.

Ps. Bild på R1:an dyker upp under helgen!