

Mats Nilsson klar för Isle of Man TT!

Mats "Troubleman" Nilsson blev idag klar för Isle of Man TT 2008! I team med konungen av berget, John McGuinness, kommer han att köra för Padgetts Honda! Dealet omfattar start i Supersport 600cc racet och Mats arbetsredskap kommer att bli en Honda CBR600RR av senaste snitt! Förhoppningen finns även om att starta i Superbike-klassen.



John McGuinness och Mats Nilsson teamar upp med varsin CBR600RR inför årets Supersport TT-race!

Berätta lite om Isle of Man och vad det betyder för dig.

"Isle of Man's Mountain Course är det enligt min (och många andras) den största Road racing utmaningen på planeten. Tillfredsställelsen att sätta dom perfekta sektionerna är sagolikt. Att kunna gå igenom sina egna visuella och emotionella spärrar. Isle of Man är anledningen till att jag överhuvudtaget har kört road racing dom sista två åren. Det är världens utmaning."

Hur kom du i kontakt med Padgetts Honda?

"Padgetts Honda gick igenom och servade min tävlingsmaskin efter Manx GP -07. Och dom var inte särskilt imponerade av den. När dom sedan fick höra talas om vilka tider jag hade presterat så blev dom intresserade. Sen åkte jag över till dom och presenterade mig för Clive Padgett, som jag genast gillade. Och jag vet att han tyckte mina frågor och funderingar var fruktansvärt "spot on". Jag ville bara veta att min hoj kommer vara identisk med John McGuinness. Och det lovade han.=)"

Berätta lite om dina nya teamkamrater?

"John McGuinness: 13 TT segrar, varvrekordshållare 130,3mph/varv. Segrare även i NW200 och Macau GP. Dessutom hade han en riktigt bra supersport-säsong i BSB (British Superbike), enligt egen utsago så är det till stor del av att han har kört för Padgetts och verkligen trivts i teamet.

Han var på väg att vinna ett par lopp i slutet på säsongen. Kommer eventuellt också att ha Jamie Robinson som team kompis. Han kommer dock att ha sin egen 600 hoj och bara ta del av Padgetts expertis och köra i deras färger."



Här står Järgänget, Peter (Clives farsa), Mats och Clive Padgett.

Vilka TT-race är det du ska köra?

"I dagsläget så blir det bara Supersport Racen. Har även en krok ute med målet att få köra Juan Maedas Superbike från 2006. Vilket jag verkligen hoppas kunna lösa, då jag behöver köra in mig på en Superbike runt banan."

Kommer du att köra North West 200 också?

"Dealerna som vi har inkluderar även NW200. Vilket ska bli riktigt roligt, även om jag inte tror att banan är överdrivet tillfredsställande, men det är kul att starta i samlad trupp."

Kommer det att påverka din ERF NEC-körning i år?

"Som det ser ut i dag kommer jag inte att köra NEC i år, men det har att göra med att vi har haft en falsk person involverad i team uppbyggnaden som har gått bakom ryggen på oss andra och sponsorerna. Men sista ordet är inte sagt ännu. Avtalsbrott är ju ett brott också."

Tråkigt att höra. Vad har du för mål med årets Isle of Man TT?

"Jag vill vinna. Men jag vet inte hur pass annorlunda det kommer att vara med en riktig Supersport-hoj, med Dunlop däck dessutom. Jag vet vad jag har presterat tidigare på dåligt material, och på en riktigt snabb och välbalanserad hoj + extra rutin och ett och annat tips från TT-kungen själv så tror jag inte att det är omöjligt. Men det kommer att krävas 125MPH varv. Puh!!!

Tyvärr kommer jag inte ha möjlighet att testköra något innan, vilket inte är optimalt men jag tror att det löser sig."

När kommer du att sätta din autograf på kontraktet? Över hur lång tid sträcker sig kontraktet? Ett eller två år?

"Jag flyger eventuellt över i helgen till deras BSB race och går igenom det då. Både jag och Clive vill se en förlängning på vårt samarbete, och jag har uttryckt min förhoppning att imponera så pass att jag kör för dom även nästa år, för realistiskt sett, så är det 2009 som det ska stå en Svensk överst på pallen i ett TT race.=)

Och då vill jag ha en redan känd omgivning runt mig där jag vet att allt funkar. Inga fotpinnar och växelspakar som ramlar av."



En härlig miljö att vistas och jobba i. Padgetts Honda är starka även i BSB med McGuinness.

Varför blev det så försenat?

"Det har varit många turer med arrangörerna. Dom ville att dom skulle köra med några andra mer kända Engelska proffs, men Clive ville verkligen köra med mig och han tror på mig samt att han tror att jag har rätt mentalitet för att kunna nå toppen."

Vad har du för partners bakom dig som stöttat dig fram till detta? Någon du vill tala särskilt varmt om?

"Det finns en rad personer och företag att tacka, feadship.nl, aircode.se, troubleman.se, ehlersspm.com, Lookwell, NZI helmets, Woody, Geert, Clem. Sist men inte minst Morsan och Ingemar, som alltid ställer upp med dyra råd och lugnar ner mig när tålamodet rinner över. Men det finns plats för ett par till."

Hur kommer du att förbereda dig inför detta?

"Det blir en massa konditions träning. Springer minst 7 mil i veckan, eller skidmaskinen. Åker ner till Mercedes AMG fabrik nästa vecka, kan nog vara en bra flykta över till Isle of Man för att insatta atmosfären. Eventuellt kommer jag även att flyga över till Isle of Man för att insatta atmosfären. Eventuellt kommer jag även att, tillsammans med löparskorna. Jag tror att det löser sig när man väl är på plats, det är då det kommer att tända till och man får fram den där sista viljan som bara infinner sig på ön. Jag ser fram i mot att kunna ta del av Johns erfarenhet och applicera hans expertis ovanpå mina egna erfarenheter och spårval, en kombination som förhoppningsvis kan ta mig ända upp till toppen."

Det är en tuff uppgift och det ska bli intressant att se hur annorlunda spårvalen och attacken blir när man måste köra 3-4 MPH snabbare i snitt. Spännande!"

Spännande minst sagt! Tyvärr har highsider.se ingen möjlighet att följa Mats och de andra svenskarna på plats live i år. Får hålla tummarna att vi finns på plats nästa år, Mats får helt enkelt försöka hålla igen med att vinna i år=)

troubleman.se