

# highsider.se

för dig som älskar racing

#83 Rookie 600

"Racing is life, everything before and after is just waiting" Steve McQueen

Rookie Endurance Cup 2008

#83 Racing

highsider.se

Gästbok

**Annonsp plats  
ledig!**

Klicka här  
för mer info!!

**Till salu:**

**Yamaha FZ6n -  
07 till salu!**  
Säljes till  
förmån för  
racing. Klicka på  
länken ovan  
eller ring 0732-  
483993 för mer  
information!

**Sajtnyheter:**

Nyhetsflödet på gång på  
highsider.se! - 25/11-07

Miss a inte gästboken!

Besök den senaste tillagda  
sidan "sponsor" på min

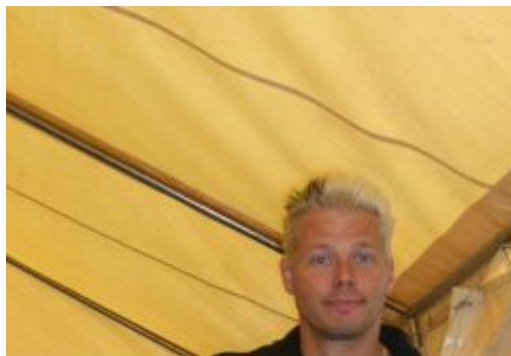
## Välkomna till highsider.se

Meningen med highsider.se är att kunna söka sig hit om man vill läsa om allt som händer i mc-världen i allmänhet och sport/racing i synnerhet. Tanken är att det ska vara rätt på sak och dessutom utan krav på medlemskap, alltså gratis! Nya artiklar och reportage kommer att berika denna sida varje dag, med mc-nyheter som huvudingrediens. Mycket fokus kommer även att ligga på de svenska racingserierna, med de största ögonen riktade på Pro Superbike. Dessutom kommer ni att kunna läsa om min satsning på Rookie 600 och ERF under 2008! Skriv gärna en rad med synpunkter eller förslag under gästboken!

Rachid Rachid

04/12 2007

## Mats "Mr Troublemán" Nilsson



**Om road racing hade** vart lika stort i Sverige som i Storbritannien och Irland, hade Göteborgaren Mats Nilsson varit kung i stan idag. Från ingenstans dök han upp för några år sedan och började tävla framgångsrikt. Mats Nilssons kompis, som tävlade i Superbike, övertalade herr Nilsson att hänga med honom och testa på lite banracing. Sann racer som Mats är gjorde han det med besked och körde ifrån sin kompis!

Mats började köra knattcross som sex åring

**Annonsp plats  
ledig!**

Klicka här  
för mer info!!

**Sponsor**

**YAMAHA CENTER**

Yamaha Center  
Göteborg 031-7001700

**Läsvärt:**

29racing.com

sporthoj.com

peugeot-sport-club.com

rejsa.nu

erf.nu

motogp.com

hemsida.

Förarintervjuer:

Mats Nilsson

Filip Backlund



och tävlade från 12-20 års ålder. Ådrog sig skador på rygg och nacke vilket fick honom att lägga av. Så racing i blodet hade han redan som liten, kanske en av anledningarna till att han var så snabblärd på racerbanan?

Hjälmen avslöjar vem man blivit omkörd av!

**Mats är dock inte** den som sitter hemma om kvällarna och slösar i väntan på våren. Han jobbar 80h per vecka och driver sitt egna företag, Matseco AB, som jobbar med miljötekniska lösningar och har ett kontor i Florida, USA. Eftersom Mats Nilsson är en utmaningarnas man ställde han in siktet på världens tuffaste tävling, Isle of Man. Att vinna det manligaste racet någonsin inom fyra till fem år var målet.



Isle of Man är en liten ö mellan Storbritannien och Irland där man tävlat riktig road racing (på allmänna vägar och inte någon avlyst racerbana) sedan 1907 och firade därmed 100 år i år. Det råder fri fart på ön året om, förutom i byarna. Öborna har racing som religion och varje år fylls ön med över 30-40000 galna motorcykelturister. Till 100 års jubilariet räknades det in nästan 60000 besökande!

Huvudloppen (kallas TT) körs vanligen i början av juni och man tävlar i alla möjliga klasser, från sidvagnsracing, 125cc, 250cc, supersport, superstock 1000 till Superbike. Där värstinghojarna är hämtade från Superbike VM. Banan man kör på är vanliga guppiga vägar, som är avstängd för allmänheten under tävlingsveckan. Med en banlängd på är över 60km lång är det svårt att lära sig banan, för att inte säga omöjligt.

f1live.com

stcc.se

specialfalgar.se

c-me.nu

Falkenbergs MK



Manx GP -06. Mats kommer tvåa i sitt sin klass, newcomers klass A, med en standard i princip R6 -04.

**Med sin standard** Yamaha YZF-R6 -04:a begav sig Mats till Isle of Man hösten 2006 för att köra Isle of man Manx newcomers GP med en enda sponsor, Yamha Center Helsingborg. Och körde direkt 25 sekunder snabbare per varv än de överraskade konkurrenterna! Vart kom den där killen ifrån?? Hojen, som ju var helt standard, höll tyvärr inte fullt ut och Mats fick nöja sig med en andra plats. Men då ska man ha i åtanke att vinnaren hade en 150 bakhjulhästars 750cc hoj till skillnad från Mats 102hk.

Han laddade om batterierna och såg fram emot nästkommande års Manx GP. Trots att han fick erbjudandet om att tävla på det riktiga TT:t (TT=Tourist Trophy) tackade Mats nej. Eftersom motorcykeln i fråga var en relativt standard Yamaha R1 ville han inte delta och göra något halvmesyr, hur det hade gått kan vi bara spekulera i. Men i Mats ögon är det bara en sak som är aktullet, att vinna!

Han svarade istället genom att köra och vinna Nordic Endurance Cup (NEC) tillsammans med Dynamite Racings Yamaha R1. NEC ingår i ERF-cirkusen som årligen gästar fem till sex racerbanor runt om i Sverige. Racen är sextimmars och man är vanligen två till tre förare per team. Titeln avgjordes i det sista rejset, Anderstorp 13 oktober. [www.erf.nu](http://www.erf.nu)



Manx GP -07. Mats kommer återigen tvåa. Denna gång i juniorklassen. Seniorsklassen inställd pga regn. Ridå.

**För några månader** sedan åkte han återigen över till Isle of Man för att köra Manx GP. Denna gång med en trimmad Honda CBR600RR -05 och han ställde upp i supersport-klassen. Redan på kvalet sköts dock motorn och det underfinansierade teamet hade ingen extra motor på plats. Istället fick Mats själv lägga ut pengar på en standard motor. Nu förlorade han över 15km/h på rakorna men det gick ändå väldigt bra. Oturen förföljde honom tyvärr och han fick gulflagg under sitt varv då det skett en olycka längs banan. Han var tvungen att slå av ordentligt, vilket kostade honom ca 30 sekunder och guldmedaljen. Återigen fick han nöja sig med en andra plats. Mats hade även ställt upp i seniorsklassen, men tyvärr fick den avbrutas pga dåligt väder.

Med detta i bagaget har Mats bestämt sig för att köra huvud racet på Isle of Man nästa år. Med anledning av detta har highsider.se kontaktat Mats Nilsson för en intervju. Stackarn satt i sitt kontor i Tampa, Florida med 24 grader utanför fönstret:

**Hur ser planerna ut inför nästa år? Sitter du på några erbjudanden?**

*"Jag har idag två färdiga kontrakt att skriva på om jag vill, ett med Triumph och ett med Honda. Men jag är inne i en förhandling med ett team som har rätt material och de rätta förarna. Jag är främst intresserad av ett långsiktigt samarbete, men i road racing kan det ju vända snabbt och löften brukar sällan*

*infrias."*



Mats testar Triumph 675 på Oulton Park i England. Sitter han på denna på Isle of Man TT -08?

### **Vilka klasser är aktuella i Isle of Man?**

*"Jag vill tävla i samtliga klasser. Supersport, Superstock 1000 och Superbike. Jag tar 1000cc klasserna som ett läroår och siktar väldigt högt i Supersport. Jag vet vad jag hade i rockärmen i år och är övertygad om att med rätt material så kan det bli riktigt spännande nästa år. Jag är inte med bara för att "deltaga"."*

**Vad mer än Isle of Man tänker du köra nästa år? Något konkret du kan avslöja? Det har talats om Endurance VM med ett svenskt team?**

*"Det dom flesta kontrakt handlar om är att köra NW200, TT (Isle of Man), Southern 100, Ulster GP, Och Macau GP. Sen ska man försöka hitta tid till det också.. Visst vore det trevligt att vinna VM, men det blir troligen en för svår nöt att knäcka, men handen på hjärtat så är det TT som är målet. Allt annat bleknar i jämförelse. Men vi (Dynamite Racing red. anm.) siktar på att köra något eller*

*några Endurance VM-race om vi hittar sponsorer och om vi känner för att göra det."*

**Hur ser din träning ut över vintern? Hinner du körträna något? Eller är det gymmet som gäller?**

*"Vanligtvis konditionstränar jag 5-6 gånger i veckan. Men tyvärr så kan resandet (arbetet) komma ivägen för det. Faktum är att jag körtränar aldrig. Det finns helt enkelt inte tid till det. Innan Isle of Man-tävlingarna brukar jag springa 10-15km per dag i några månader, Vilket brukar resultera i att jag går ner 3-4kg. Jag har inte styrketränat på väldigt länge, även om jag gjorde det flitigt förr i tiden."*

**Det svenska folket och highsider.se håller tummarna och önskar dig lycka till!**

*"Tackar, nu ska jag iväg på en NHL-match. Tampa Bay möter Boston Bruins. Hälsa Sverige!"*

Med spänning väntar vi på ett nytt racingår. Nästa år får John McGuinness och de andra grabbarna akta sig för 2000-talets version av Gunde Svan, Mats "Troubleman" Nilsson!

Vi återkommer självklart så fort Mr Troubleman har signerat ett kontrakt!

Mer information om:

**Mats Nilsson**

**Isle of Man TT**

**Isle of Man Manx GP**

**Om inget annat anges är alla artiklar ovan skrivna av Rachid Rachid.**

**Home**

