



Le Mansstarten har gått för det säsongsavslutande 6-timmarsloppet på Scandinavian Raceway. Titelförsvararna Hagheim Motor (1) i pole position, närmast före årets totalsegrare Dynamite Mate Racing (44).

Dynamittrio vände underläge till seger

Uppgiften såg omöjlig ut. Men Dynamite Mate Racing vann säsongsavslutningen och lyckades därmed vända ett massivt underläge till totalseger i ERF-seriens huvudklass, en poäng före titelförsvararna Hagheim Motor.

ERF/NORDIC ENDURANCE CHALLENGE 6:6, 13/10
Anderstorp

Innan årets sjätte och sista 6-timmarslopp i Nordic Endurance Challenge hade titelförsvararna, Hagheim Motor en till synes betryggande ledning. Men det mesta gick snett för det norska teamet, som för dagen deltog med endast två förare mot normalt tre.

– Med anledning av för hög ljudnivå vid förbifartsmätningen drog vi på oss ett antal "stop and go". Det kostade oss massor av tid och placeringar. Men det som avgjorde att vi förlorade titeln var en vurpa efter fyra och en halv timma, berättade Even Flaot.

– En bromsslang låg emot framhjul och brast vid bromsningen efter flygrakan. Efter reparation kom vi igång igen. Men då var vi hopplöst långt ner i listan, sammanfattade Flaot.

Trots deras motgångar var det långt ifrån säkert att Dynamite Mate Racing, med Pasi Andersén, Mats Nilsson och finländaren Kari Vehniäinen, skulle klara av att hämta in 23 poängs underläge i tabellen.

Så som loppet utvecklade sig krävdes seger. Och den kom sedan trion tagit över ledningen i slutskedet av den inledande timmen. Till sist separerades de båda toppteamen av en enda poäng.

– Vi har också haft vår beskärda del av otur. Bland annat tre vurpor tidigare under säsongen. På Knutstorp fick vi även problem med en växelförare och hamnade långt ner i listan, summerade teamägaren Pasi Andersén.

– Därför vågade vi inte hoppas på någon totalseger förrän drygt en timme



Svensk-finsk glädje sedan Dynamite Mate Racing vunnit 6-timmarsloppet i Anderstorp och säkrat totalsegern i Nordic Endurance Challenge. Fr.v: Mats Nilsson, Pasi Andersén och Kari Vehniäinen.

återstod av säsongsfinalen i Anderstorp. Och det gick ju vägen, tillade den lycklige östgöten sedan han själv avverkade det sista passet.

Frostig morgon

Totalt under året har vinnarstallet använt sig av fyra förare. Förutom de tre som förde segern i hamn, medverkade också Pro Superbikemästaren Jimmy Lindström vid säsongens två första lopp.

– Jag har haft hjälp av väldigt duktiga förare. Dessutom har de övriga medlemmarna i teamet, bestående av ett dussintal personer, betytt oerhört mycket för den här triumfen, berömde Andersén.

Teoretiskt hade även Falkenbergsbaserade Allt i Däck, med Mikael Hägerström, Kim Jensen och Petter Reuterholt, chansen att ta hem totalsegern. Men de blev nia i Anderstorp och stannade sammanlagt på tredje plats.

Vid säsongsfinalen i ett morgonfros-

tigt Småland startade 29 team i Nordic Endurance Challenge. En dag senare, i fortsatt uppehållsväder och mindre kyligt, kördes ERF-seriens supportklasser Sportproduction och Battle of the Twins samt ett fyratimmarslopp i Rookie Endurance Challenge med 42 team till start.

Spanien väntar

Sammanlagt betyder det att mer än 250 förare satte punkt för 2007 års roadracingsäsong på Scandinavian Raceway. Beträffande punkten finns dock undantag. Bland andra Nicola Milanovic och Fredrik Watz som tillfälligt gästkörde i NEC, innan fler tävlingar väntar i Spanien under hösten.

TEXT & FOTO: ANDERS HALLBERG

Fotnot: ERF står för Endurance Racing for Fun. Denna långloppsverksamhet bedrivs i Sverige för både motorcyklar och bilar, men vid skilda arrangemang.

Skjöld får sitt pris

Oron och farhågorna att segraren i 125 Junior-klassen, **Thommy Skjöld** skulle bli utan sitt utlovade första pris är onödiga.

Clas Mihailoff på svenska Aprilia försäkrar att uppgifterna om att motorcykeln, som är det första priset i serien inte skulle levereras måste bero på ett missförstånd.

– Jag har inte hört någonting sådant förklarar Mihailoff för IB Motorsport.

Problemen med prishojen ska ha uppstått på grund av att dansken **Alex T Nielsen** blivit av med totalsegern sedan han använt sig av regelvidriga kedjor och drev.

Den danska importören av Aprilia ska då enligt uppgifter ha hotat att inte donera priset.

Stoner övertygade igen

Redan klara världsmästaren i MotoGP-klassen, **Casey Stoner**, fortsatte att köra övertygande på hemmaplan i Australien. För Stoner var segern på Phillip Island-banan hans sjunde för säsongen och kom efter en suverän insats.

Han ledde i princip loppet från start till mål. Endast förra årets världsmästare **Nicky Hayden** gav Stoner en match i början av loppet.

Men för Hayden slutade tävlingen med motortrubbel och han tvingades bryta som så många gånger under denna säsong.

Ducati säkrade också både märkes- och teammästerskapet genom att **Loris Capirossi** körde in på andraplats efter Stoner.

Lorenzo vann med en evighet

I kvartitersklassen kommer **Jorge Lorenzo** allt närmare sin andra VM-titel Spanjoren som kör Aprilia, övertygade redan under kvalet med den snabbaste tiden och i själva loppet ledde han ohotat från start till mål.

Segermarginalen till tvåan, **Alvaro Bautista**, var hela 19 sekunder. Italienaren **Alex de Angelis** missade chansen att vara med och slåss om VM-titeln sedan han bara nådde niondeplats.

Kampen om världsmästerskapet står nu mellan Lorenzo och **Andrea Dovizioso**. Ende skandinav i serien, **Mika Kallio** som ligger sju i mästerskapet tvingades bryta.

Tajt i lilla klassen

I 125-klassen var det däremot otroligt jämt i toppen. Efter segraren, tjecken **Lukas Pesek** låg åtta förarna inom knappt en och en halv sekund. **Juan Oliver** förlorade loppet med endast nio hundradelar och trean **Hector Fauvel** var knappt två tiondelar efter segraren.

Abe omkom i trafikolycka

Måndagen den 8 oktober var en mörk dag för roadracingen. Då omkom japanen **Norifumi Abe** sedan han, på mc, krockat med en lastbil i en trafikolycka.

Mellan 1994 och 2004 körde Abe 144 GP-lopp och han vann tre av dem. Han blev 32 år.