

# Prøvekjør BMW!



Ren Kjøre glede

Ta kontakt i dag med din lokale forhandler for avtale om tidspunkt og tilgjengelige modeller.

www.mc24.no  
**MC24**

Tips oss Om MC24 Nettstedskart Annonser på MC24

Aktuelt

Test

Kultur

Klassisk

Reise

2008-NYHETENE

Motorsykkel

Utstyr

MC-bransjen

MC på veien

Nysgjerrig?

Spør eksperten

Sport

Blogg

Du er her: [Aktuelt](#) / Sport

annonse

## MATS NILSSON KJØRER TT FOR PADGETT HONDA

[Skriv ut](#)

Publisert: 02.04.2008

MC24 har intervjuet mannen som skremte vannet av irer og engelskmenn under de siste årenes Manx Grand Prix. Nå har han sikret seg plass i samme team som John McGuinness, som har 13 TT-seiere på samvittigheten.

Tor Bjarne Olsson tekst og foto

LES OGSÅ:

[MATS NILSSON: TROUBLEMAN I RUTE](#)

[ISLE OF MAN: PARADIS PÅ MOTORSYKKEL](#)

[ISLE OF MAN: SPRINT OG GALSKAP](#)

[PARADE PÅ ISLE OF MAN](#)

**GOD OPPBAKKING:** Allerede da MC24 møtte

annonse

**SCOTT**



www.mc-utstyr.no

TRIUMPH OSLO

DUCATI OSLO

KTM OSLO

DUCATI

ROADSHOW  
Onsdag 9. april 2008  
ØYJORD  
STAVANGER MC  
aprilia www.oyjord.noMC-FERIE I  
KROATIA

www.mcnordic.no

MC Bibelen

NMCU  
NORSK MOTORCYKSEL UNION

Mats på Isle of Man i fjor hadde han staket ut TT 2008 som neste viktige mål. Mange som ikke kjenner Mats Nilsson er overrasket over at teameier Clive Padgett nå satser på en svenske. Med John McGuinness i stallen har allerede Padgett vist usedvanlig god teft for talenter, og Mats Nilsson er ikke i tvil når MC24 gratulerer med avtalen.

- Det betyr veldig mye å vite at jeg har den support og det materialet som kreves for å nå hele veien fram. Fram til nå har jeg konkurrert på alt for dårlig materiell, men jeg har greid å prestere helt til grensen av hva dette materialet har greid. Dette blir derfor helt klart en mulighet for å ta meg til raskere rundetider og høyere nivå.

**STARTPOSISJON:** En god startposisjon betyr svært mye under gateløp som TT, og Mats ser også teamfordeler på dette området.

- Jeg håper at jeg kan få den startposisjonen jeg fortjener, og et bra team vil som regel ha en bra forhandlingsposisjon, sier Mats til MC24.

Mannen snakker ut fra erfaring. Under fjorårets Grand Prix ble han først satt opp med elendig startposisjon til det avsluttende Senior Race. Først etter heftig bruk av svensk adrenalin ble han flyttet opp til en brukbar start.

- Det er jo også et fantastisk kick å få John McGuinness som teamkamerat. Dette gir kjempemuligheter for å bedre mine egne prestasjoner. Samtidig er det bra for PR-verdien, sier Mats fornøyd.

- Et par tips fra John pluss min egen vilje kan få det til å gå riktig fort i år.

Oppi all gleden finner vi også en porsjon beskjeden realisme.

- Realistisk sett er det nok neste år mine vintersjanser er størst. I år rekker jeg ikke å kjøre meg skikkelig inn med dekkene og sykkelen, men kommer vi på talefot skal det nok gå å presse Padgett Hondaen ned i riktig raske rundetider.

**LANGSIKTIG:** Mats har hatt TT-kjøring som selve målet med stor M. Han innser likevel at det



**TROUBLEMAN:** At Mats Nilsson har kalt sitt eget klesmerke Troubleman er neppe tilfeldig. Om et par måneder er han tilbake på Isle of Man.



**SPEKTAKULÆRT:** Kjøringen på Isle of Man må bare oppleves. Løypen går gjennom små byer og høye fjell, og minner mest om alt om smale norske lavbudsjettveier.

If it works in  
Scandinavia!

VI HAR UTVALGET,  
BESTILL  
KATALOG HER!

JOFAMA  
LINDSTRANDS  
Halvarssons

10 siste saker

- [HETT PÅ VALENCIA](#) 06.04.2008
- [FREDRIK KARLSEN STARTER EM-SESONGEN](#) 05.04.2008
- [FULL INFO OM MONSTER 696](#) 04.04.2008
- [SPEED TRIPLE I MATT SVART](#) 04.04.2008
- [NORDISK MERKECUP FOR KTM 690 SUPERMOTO](#) 03.04.2008
- [PAKKETUR TIL MOTOGP-LØP](#) 03.04.2008
- [TREHJULINGER I 60 ÅR](#) 03.04.2008
- [MATS NILSSON KJØRER TT FOR PADGETT HONDA](#) 02.04.2008
- [FLERE MC-BREKK](#) 02.04.2008
- [TON UP](#) 02.04.2008



også må tenkes langsiktig.

- Dette året er uansett den absolutt beste TT-skolen for neste år. Clive Padgett og meg er ganske samstemte i at vi må se langt framover. Jeg skal gi John McGuinness et år til, så er det meg som skal øverst på pallen, smiler Mats.

- Det gjelder å håndtere Isle of Man med respekt, og jeg skal kjøre 6-8 km/t raskere i gjennomsnitt. Det krever trening og utvikling av ferdigheter, sier svenskenes stor TT-håp.

**- La en ting likevel være klart - går treningen bra og alt kjennes topp, da skal jeg ikke holde igjen det aller minste. Da blir det fullt angrep!**

Mats er så langt klar for racene i Supersport, som går 2. og 4. juni.

- Jeg forsøker også å få kjøre Superbike, men det kan bli tøft. Uansett - det må være det ultimate. Mats blir fjern i blikket. - Tenk å ratte en 190 hk Superbike rundt Mountain Course...

**TALENT:** De som har sett Mats i aksjon kan ikke være i tvil om at mannen har et stort talent for real road racing. Hvordan forklarer han selv sine ferdigheter?

- Jeg er faktisk ikke helt sikker. Det jeg vet, er at jeg fra første runde bare elsket veiene på Isle of Man. Etterpå har også jeg spurt meg selv hvorfor det har gått så fort som det har gjort. Med hånden på hjertet - det materiellet jeg har kjørt har vært under all kritikk med tanke på ytelser. Jeg har presset meg selv til grensen og kanskje enda litt til, bare fordi jeg ønsket å vinne. Akkurat da føles det som det er verd hva som helst. Siden tar det en stund før man innser at slik kan det ikke fortsette. Som konkurransemenneske tar det likevel en stund innen man innser dette og lar fornuften ta over, forteller Mats Nilsson.

**NÆR DØDEN:** De som har besøkt Isle of Man under konkurransearrangementene vet at det er sjelden mennesket er nærmere døden enn når det kjøres beinharde konkurranser rundt den historiske øya. Også Mats har sett døden i hvitøyet.

**- På Isle of Man har jeg hatt dødsfølelsen i magen et par ganger ganger. Det har alltid dreid seg om mekaniske feil som har skjedd og nesten fått det til å ende fatalt. Ellers skjer det sjelden at jeg blir virkelig redd. Under selve kjøringen har jeg som regel bra kontroll, og selv når jeg vet at jeg tar en sjanse er også dette noe som er planlagt over lang tid. Da oppleves det som en vel gjennomtenkt risiko, avslutter Mats som nå bare ser fram til årets TT.**

### Kommentarer til artikkelen

- **Jøllsrud**

*Skrevet: 02.04.2008 19:58*

Må være litt gæren for å drive med sånn racing

- **Lars**

### 10 siste kommenterte artikler

- [GHEZZI-BRIAN MONZA](#) 07.04.2008
- [HETT PÅ VALENCIA](#) 07.04.2008
- [MUSEN ER BORTE](#) 07.04.2008
- [NYTT OG NYTTIG](#) 07.04.2008
- [SPEED TRIPLE I MATT SVART](#) 06.04.2008
- [BILTEMA SATSER PÅ MC-UTSTYR](#) 06.04.2008
- [BLOGG: VAKKER TEKNOLOGI](#) 06.04.2008
- [DERBI 2008: TERRA ADVENTURE](#) 05.04.2008
- [FREDRIK KARLSEN STARTER EM-SESONGEN](#) 05.04.2008
- [NORDISK MERKECUP FOR KTM 690 SUPERMOTO](#) 05.04.2008

*Skrevet: 02.04.2008 21:49*

GP med Rossi og co på moderne baner med best mulig sikkerhet = OK.  
 TT på smal landevei med nærmest ingen sikkerhet = Galskap.

---

- **håkon**

---

*Skrevet: 03.04.2008 10:28*

Galskap ?? Det er den ultimate utfordringen, og viser bare hvordan det går ann å håndtere en motorsykkkel..... Vi Normenn fokuserer alltid på at folk blir drept her, og det er feil fokus. De fleste som blir drept på Isle of Man er turister, som ikke er vant med å kjøre på deres side avveien, i alt for høy hastighet. Når en vet at det er opp til 100 + + personer til start i ett løp, og at 99.9 % fullfører står det stor respekt av dette. Dette er stor idrett, og kultur, og fortjener ingen fordømmelse, men respekt. Dette må oppleves, helt utrolig fasinerende.

---

- **Lars**

---

*Skrevet: 03.04.2008 21:51*

Beklager men jeg fylles ikke med respekt over det faktum at noen mener det er verdt å offe menneskeliv i underholdningsøyemed. Brød og circus sa Cæsar.

### Legg til kommentar

\* **Navn:****E-post:****Hjemmeside:**\* **Kommentar:**\* **Sikkerhetskode:****JOUXj**

Gjenta teksten til høyre

Felter merket med \* må fylles ut

Ansvarlig redaktør: Tor Bjarne Olsson, 90144193, [send e-post](#)

Redaksjon: 92426086, [send e-post](#)

Annonser:

Reidun Risøy Skogly

Salgsleder

Forum Marked

Direkte: 51770332

Mobil: 924 21 488

**[SEND E-POST](#)**

Kommentarer og bilder fra MC24.no for bruk annet sted er ikke tillatt uten etter avtale med Magasinet MC24 AS.



[CorePublish](#)  
[publiseringsløsning](#)